



**PRATICAGEM  
DO BRASIL**

# El Consejo Nacional de Practicaje



- Representa a las entidades de practicaaje en los foros y ante el organismo regulador, la Marina de Brasil;
- Promueve el perfeccionamiento de la profesión y del servicio;
- Defiende al modelo brasileño de practicaaje de las presiones recurrentes por alteraciones regulatorias.

# Delegaciones acreditadas por la Marina



- Coordinar el Curso de Actualización para Prácticos (ATPR) cada 5 años;
- Homologar centros de operaciones (Atalayas) y tripulaciones de las lanchas de practicaaje;
- Realizar inspecciones y reportes técnicos para la homologación de las lanchas de practicaaje.

# El Curso ATPR

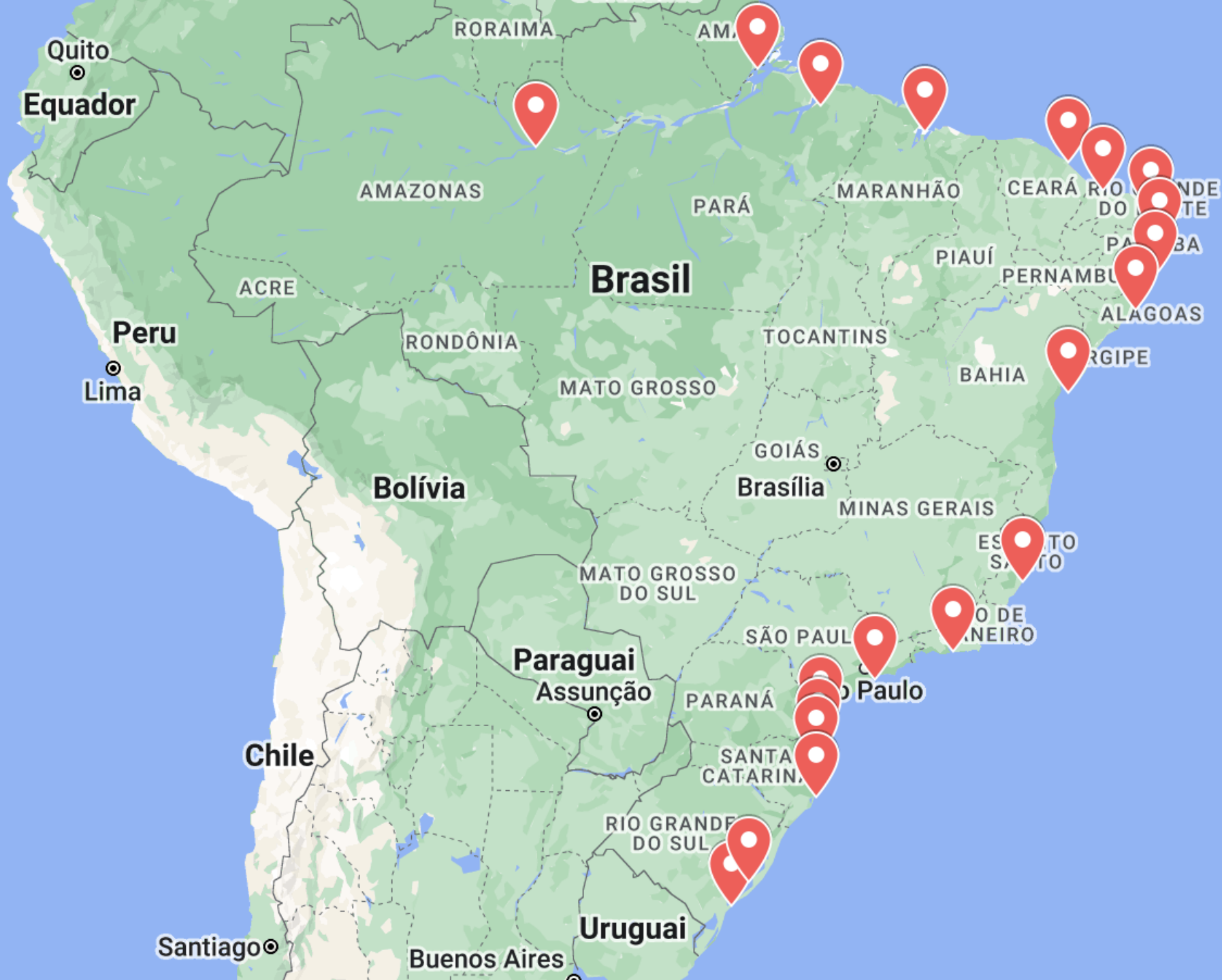


- Modelo de referencia: completa 20 años en 2023;
- Programa aprobado por la Directoria de Puertos y Costas en 2003, asistiendo a las recomendaciones de la Resolución A.960 antes mismo de su promulgación por la OMI;
- Ciclos realizados: 2005/2009, 2010/2014 y 2015/2019.

# Ciclo actual



- Cuarto ciclo: 2020/2026 (prolongado debido a la pandemia);
- Hasta febrero, 156 prácticos realizaron el ATPR en 14 pandillas;
- En Brasil son 616 prácticos habilitados y en atividade en 20 zonas de practicaje.



# Programa del ATPR



- **1ª fase a distancia:** módulos de Legislación, Inglés, Seguridad Personal, Primeros Socorros, Sobrevivencia en el Mar, ECDIS, Radar, Posicionamiento Dinámico y Azipod;
- **2ª fase práctica:** grupos de hasta 12 prácticos participan en debates, ponencias y ejercicios en simuladores. Realizada en centros de instrucción de la Marina, dicha etapa se realizará en el centro de simulaciones del Instituto Practicaje de Brasil.

# Parte práctica del ATPR





# Parte práctica del ATPR



CERTIFICADO N° 801-20-01400  
(Certificate n°)

**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
(Federative Republic of Brazil)  
**Autoridade Marítima Brasileira**  
(Brazilian Maritime Authority)  
**Diretoria de Portos e Costas**  
(Directorate of Ports and Coasts)

O DIRETOR DE PORTOS E COSTAS NO USO DAS SUAS ATRIBUIÇÕES FAZ SABER QUE O PRESENTE CERTIFICADO É CONCEDIDO A  
(The Director of Ports and Coasts, in the use of his legal attributions, certifies that)

BRUNO FONSECA DE OLIVEIRA, N° INSCRIÇÃO: 381P2001370968, QUE É CONSIDERADO(A)  
(Name / Name) (Registration n°) (who has been found duly)

DEVIDAMENTE QUALIFICADO(A) DE ACORDO COM REGRAS: A RESOLUÇÃO A.960 (XXIII) DA IMO STCW-1978 EMENDADA, REGULATIONS: RESOLUTION A. 960 OF IMO STCW-1978 AS AMENDED. (Legislação / Regulation)

EM FACE DE POSSUIR / TER SIDO APROVADO(A) EM CURSO DE ATUALIZAÇÃO PARA PRÁTICOS / REFRESHMENT COURSE FOR PILOTS  
(since has passed the examination) (Curso, Exame ou Estágio / Course, Examination or Probation)

REALIZADO NO(A) CENTRO DE INSTRUÇÃO ALMIRANTE GRAÇA ARANHA  
(carried out in)

DE 09/03/2020 A 13/03/2020 OS DE CONCLUSÃO DE CURSO 085/2020 VALIDADE: INDETERMINADO  
(from dd/mm/yyyy to dd/mm/yyyy) (Validity) Undetermined

ÓRGÃO DE EMISSÃO: CENTRO DE INSTRUÇÃO ALMIRANTE GRAÇA ARANHA  
(Emission Office)

RIO DE JANEIRO, EM 17 DE MARÇO DE 2020  
(Local e data) (Place and date)

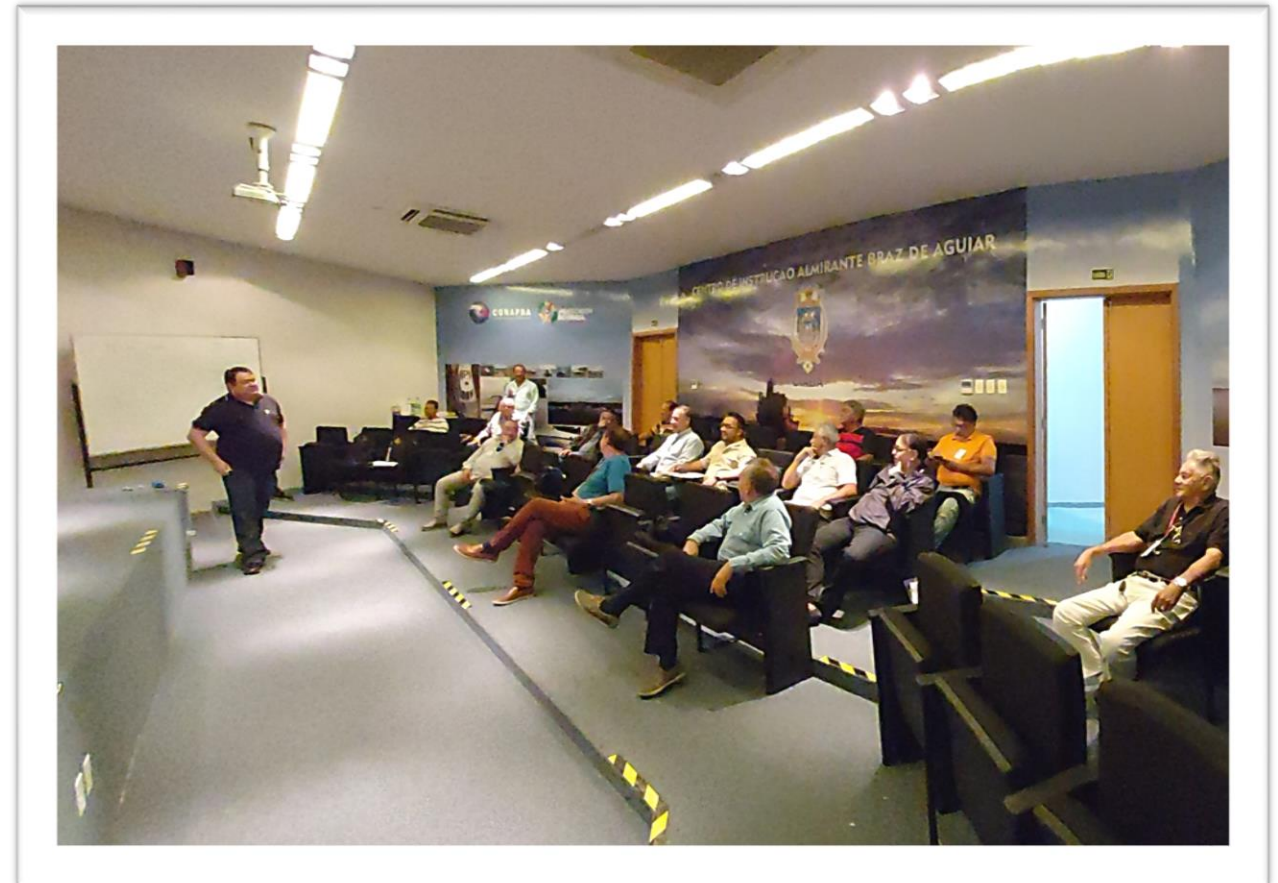
THAMYRES ALEXANDRE DA SILVA  
ASSINATURA / NOME DO OFICIAL / FUNCIONÁRIO AUTORIZADO  
(Signature / Name of duly authorized official)

ASSINATURA DO PORTADOR DO CERTIFICADO  
(Signature of the holder of the certificate)

71612789978159498895142308592798352079  
  
DPC-1034

# Contenido actualizado

- A cada ciclo de 5 años, el programa es reformulado, manteniendo el enfoque en la Resolución A.960 y presentando a los alumnos la evolución de los aparatos de auxilio a la navegación, de propulsión e de las técnicas de su empleo en la maniobra del navio.



# Prácticos instructores



- Emplea prácticos instructores formados en el *Maritime Institute of Technology and Graduate Studies (MITAGS)*, EEUU;
- Los instructores prácticos logran identificar la relación entre teoría y práctica, uniendo su experiencia en situaciones reales a la didáctica de la enseñanza;
- Son capaces de transmitir las enseñanzas hablando el mismo idioma que los alumnos, lo que aumenta la motivación y la eficacia de la formación.

# Intercambio

- El Curso ATPR ha recibido prácticos de Angola, Argentina, México y Uruguay;
- En 2018, se realizó el 1er Taller Latinoamericano en Río de Janeiro para capacitar a los prácticos de la región.



# Capacitación extra

- Capacitación optativa en Panamá, en modelos tripulados reducidos que reproducen el comportamiento de los mega buques. En 2022 fueron tres pandillas formadas.



# Nuevo centro de instrucción



# Nuevo centro de instrucción

- Instalación de un centro de simulaciones en Brasilia por el “Instituto Practicaje de Brasil”;
- El centro está siendo autorizado junto a la Autoridad Marítima para recibir la parte práctica del ATPR, hoy realizada en unidades de Marina en Rio de Janeiro y en Belém.



# Más allá del ATPR

- Implantación de simuladores propios en las centrales de practica para el perfeccionamiento de la experiencia, la capacitación en situaciones de emergencia y la rápida familiarización con nuevos navíos.





