

19 de abril de 2023

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

II Congreso de Lecciones Aprendidas 2023

**De graves accidentes o incidentes en maniobras de
practicaje.**

Experiencia de la Autoridad Marítima Colombiana



Casos

1. Muelle COMPAS

Barranquilla

2. Taurus I

Buenaventura



Muelle COMPAS

21 de diciembre de 2022 04:30, en la Estación de Control de Tráfico y Vigilancia Marítima de Barranquilla se escucha una explosión y, posteriormente, se observaron llamas provenientes de la instalación portuaria COMPAS.

Bomberos acude al lugar como primer respondiente.

ECTVM da las instrucción a los remolcadores disponibles que apoyen las labores de contención de las llamas.



Muelle COMPAS



Capitanía de Puerto de Barranquilla:

- Activa PMU
- Se corren los modelos de desplazamiento de la mancha de combustible
- Monitoreo constante con drones de la Policía Nacional a la temperatura de los tanques.



Muelle COMPAS

- Se hace monitoreo periódico a la calidad de agua de los ríos (TRIPLE-A)
- ECTVM realiza monitoreos constantes de la dirección y velocidad del viento con equipos del sistema de control de tráfico y vigilancia marítima.



Muelle COMPAS

- 13:00 del día 23 de diciembre de 2022, se da inicio a operación conjunta.
- Bomberos ataca el incendio desde la vía 40, directamente desde el muelle con suministro de FOAM y los remolcadores mediante sus monitores, crean las cortinas de agua necesarias para proteger a los bomberos que ingresarán, e igualmente a los tanques.



Muelle COMPAS

- 22 de diciembre de 2022, se reanudan las operaciones en el puerto de forma controlada, evaluando cada una de las maniobras, dando prioridad a los zarpes.

Foto: Prensa Alcaldía de Barranquilla



Foto: Agencia KRONOS



Muelle COMPAS



- 23:30 del 23 de diciembre, se recibe información de bomberos manifestando que la situación está bajo control, se da por cerrado el PMU.





TAURUS I

- 05 de septiembre de 2022 a las 20:52 ECTVM recibe llamado VHF de M/N "Taurus I", reportando incendio en la cocina.
- Guardacostas desembarca 29 tripulantes a bordo del muelle de SEMAP.
- Se suspende tránsito en el canal.
- Armada de Colombia destaca Unidades para asistencia (ARC "Bahía Solano" y ARC "Bahía Colombia").



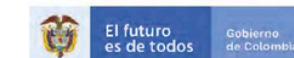


TAURUS I

- 06 septiembre de 2022 14:15 extinción del incendio
- 1800R ARC "Isla Palma" instala boya de peligro nuevo.
- 21:15 Guardacostas informa a la ECTVM hundimiento de la M/N Taurus I.
- 07de septiembre de 2022 se establece PMU.
- Armada Nacional, CP01, CENIT, AUSTRALIAN y SPB alistan barreras.
- Seguimiento PMU diariamente, a la fecha .



LECCIONES APRENDIDAS



DECRETO 1868 DE 2021



APROPIACIÓN DEL PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIAS

**EQUIPOS DE EMERGENCIA
(BARRERAS)**



**DISPONIBILIDAD IN SITU, ACORDE CON LAS SUSTANCIAS
MANEJADAS EN CADA PUERTO**

CANALES DE COMUNICACIÓN



**DEFINICIÓN DE MECANISMOS DE COMUNICACIÓN ENTRE
ACTORES PRINCIPALES**

**PLAN NACIONAL
DE CONTINGENCIA**

frente a pérdidas de contención de hidrocarburos
y otras sustancias peligrosas



Sistema Nacional de Gestión
del Riesgo de Desastres





1. De lo distrital a lo nacional

4. Comunicación

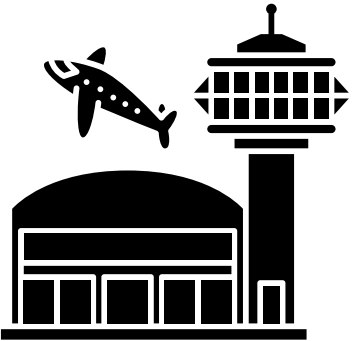


2. Autoridad Marítima toma el liderazgo

ARTICULACIÓN

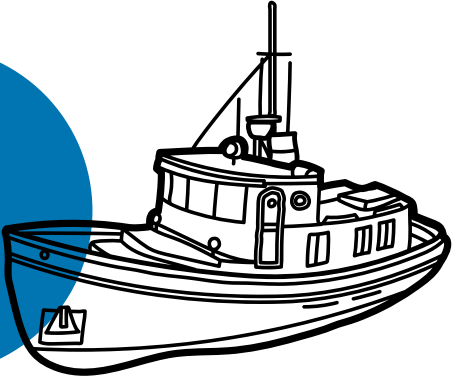


5. Respuesta conforme a capacidades



3. Decisiones necesarias ante la emergencia

6. Despliegue de recursos disponibles



HERRAMIENTAS

Sistema de Gestión de la Seguridad Marítima del Puerto



HERRAMIENTAS

DECRETO 0307 DE 2023

Sistema de Búsqueda y Salvamento Marítimo
Nacional Colombiano

- Reafirmar el cumplimiento de los Convenios OACI, SAR y SOLAS.
- Permite a las entidades elaborar sus planes operacionales subsidiarios, gestionar y administrar su organización y personal SAR alineados con los instrumentos internacionales.





DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

Gracias

