

**19 de abril de 2023**

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

# **II Congreso de Lecciones Aprendidas 2023**

**De graves accidentes o incidentes en maniobras de  
practicaje.**

Experiencia de la Autoridad Marítima Colombiana



# Casos

**1. Muelle COMPAS**

**Barranquilla**

**2. Taurus I**

**Buenaventura**



# Muelle COMPAS

21 de diciembre de 2022 04:30, en la Estación de Control de Tráfico y Vigilancia Marítima de Barranquilla se escucha una explosión y, posteriormente, se observaron llamas provenientes de la instalación portuaria COMPAS.

Bomberos acude al lugar como primer respondiente.

ECTVM da las instrucción a los remolcadores disponibles que apoyen las labores de contención de las llamas.



# Muelle COMPAS



Capitanía de Puerto de Barranquilla:

- Activa PMU
- Se corren los modelos de desplazamiento de la mancha de combustible
- Monitoreo constante con drones de la Policía Nacional a la temperatura de los tanques.



# Muelle COMPAS

- Se hace monitoreo periódico a la calidad de agua de los ríos (TRIPLE-A)
- ECTVM realiza monitoreos constantes de la dirección y velocidad del viento con equipos del sistema de control de tráfico y vigilancia marítima.



# Muelle COMPAS

- 13:00 del día 23 de diciembre de 2022, se da inicio a operación conjunta.
- Bomberos ataca el incendio desde la vía 40, directamente desde el muelle con suministro de FOAM y los remolcadores mediante sus monitores, crean las cortinas de agua necesarias para proteger a los bomberos que ingresarán, e igualmente a los tanques.



# Muelle COMPAS

- 22 de diciembre de 2022, se reanudan las operaciones en el puerto de forma controlada, evaluando cada una de las maniobras, dando prioridad a los zarpes.

Foto: Prensa Alcaldía de Barranquilla



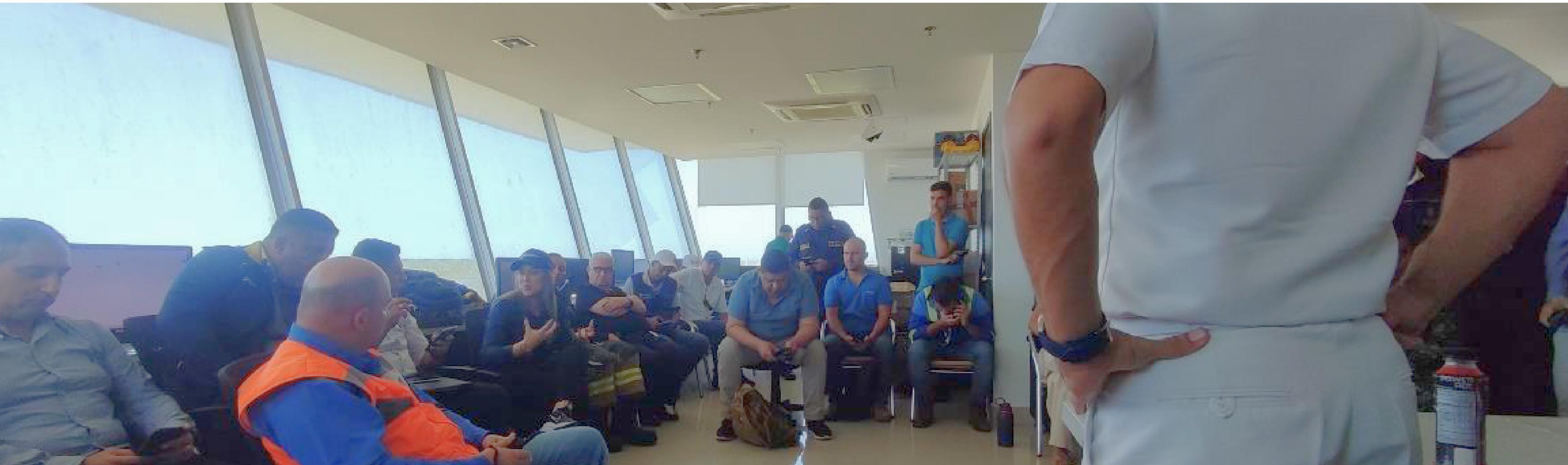
Foto: Agencia KRONOS



# Muelle COMPAS



- 23:30 del 23 de diciembre, se recibe información de bomberos manifestando que la situación está bajo control, se da por cerrado el PMU.





# TAURUS I

- 05 de septiembre de 2022 a las 20:52 ECTVM recibe llamado VHF de M/N "Taurus I", reportando incendio en la cocina.
- Guardacostas desembarca 29 tripulantes a bordo del muelle de SEMAP.
- Se suspende tránsito en el canal.
- Armada de Colombia destaca Unidades para asistencia (ARC "Bahía Solano" y ARC "Bahía Colombia").





# TAURUS I

- 06 septiembre de 2022 14:15 extinción del incendio
- 1800R ARC "Isla Palma" instala boya de peligro nuevo.
- 21:15 Guardacostas informa a la ECTVM hundimiento de la M/N Taurus I.
- 07de septiembre de 2022 se establece PMU.
- Armada Nacional, CP01, CENIT, AUSTRALIAN y SPB alistan barreras.
- Seguimiento PMU diariamente, a la fecha .



# LECCIONES APRENDIDAS



**DECRETO 1868 DE 2021**



**APROPIACIÓN DEL PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIAS**

**EQUIPOS DE EMERGENCIA  
(BARRERAS)**



**DISPONIBILIDAD IN SITU, ACORDE CON LAS SUSTANCIAS  
MANEJADAS EN CADA PUERTO**

**CANALES DE COMUNICACIÓN**



**DEFINICIÓN DE MECANISMOS DE COMUNICACIÓN ENTRE  
ACTORES PRINCIPALES**

**PLAN NACIONAL  
DE CONTINGENCIA**

frente a pérdidas de contención de hidrocarburos  
y otras sustancias peligrosas



Sistema Nacional de Gestión  
del Riesgo de Desastres



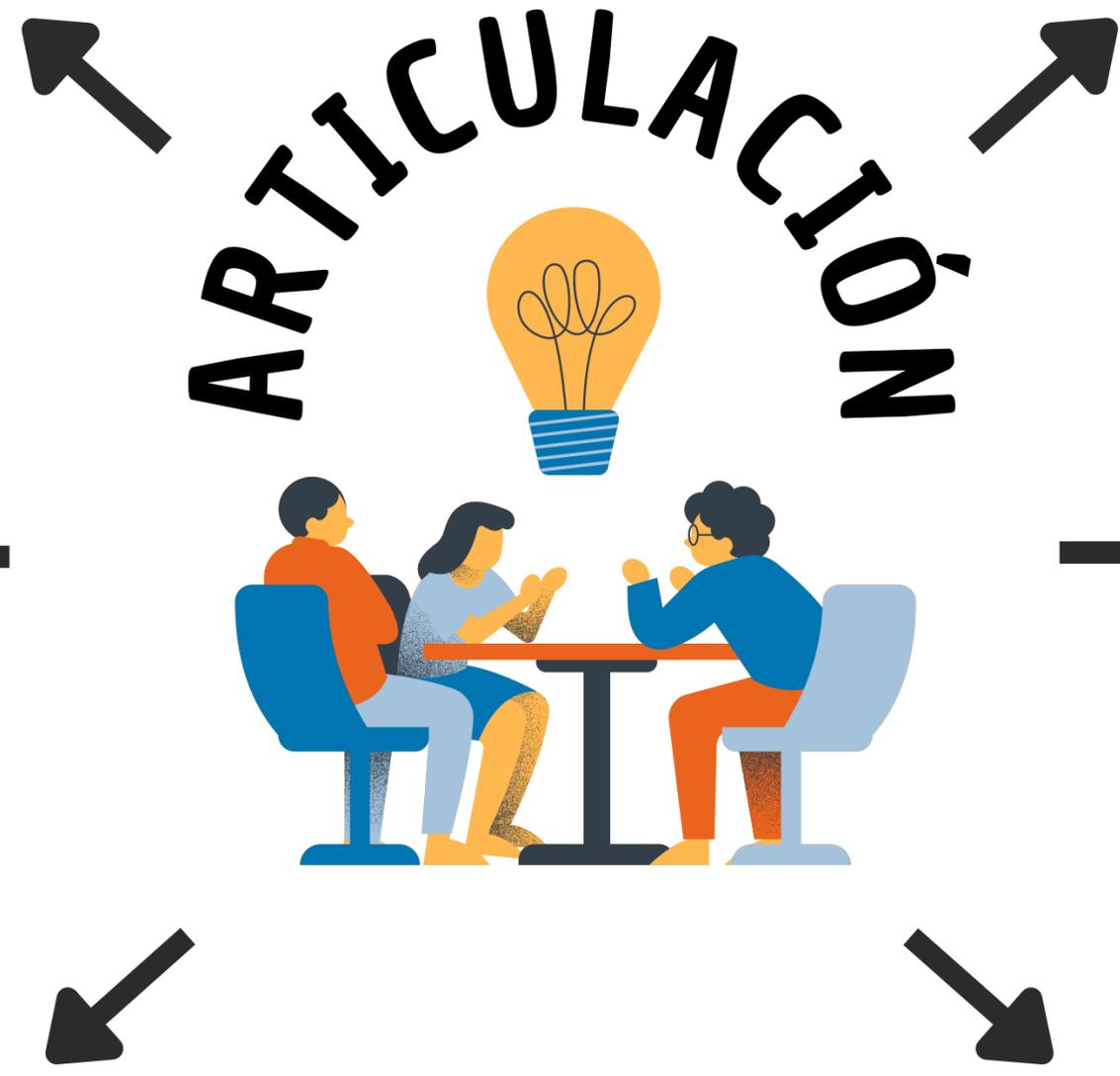


**1. De lo distrital a lo nacional**

**2. Autoridad Marítima toma el liderazgo**



**3. Decisiones necesarias ante la emergencia**

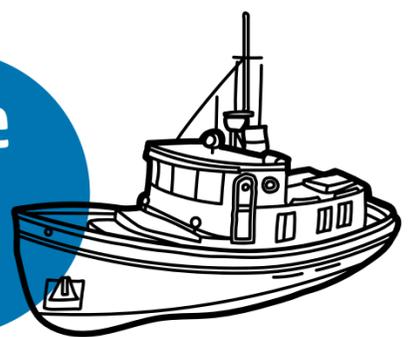


**4. Comunicación**



**5. Respuesta conforme a capacidades**

**6. Despliegue de recursos disponibles**



# HERRAMIENTAS

## Sistema de Gestión de la Seguridad Marítima del Puerto



# HERRAMIENTAS

DECRETO 0307 DE 2023

Sistema de Búsqueda y Salvamento Marítimo  
Nacional Colombiano

- Reafirmar el cumplimiento de los Convenios OACI, SAR y SOLAS.
- Permite a las entidades elaborar sus planes operacionales subsidiarios, gestionar y administrar su organización y personal SAR alineados con los instrumentos internacionales.





DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

**Gracias**

