

LECCIONES APRENDIDAS

4 CASOS MARITIMOS

**CAPITANES E INGENIEROS DE LA
MARINA MERCANTE COLOMBIANA**

**MODERADOR: ING: FRANCISCO
HOYOS**

21 ABRIL 2023



1. OPERACIÓN DE REMOLQUE INTERNACIONAL



OPERACIÓN DE REMOLQUE INTERNACIONAL



CONCLUSIONES EVENTO 1

*Explicaciones por parte del
Capitán
Ciro Ivan Palacios*

2. CARGA NO DECLARADA - CARBON VEGETAL EN CONTENEDOR

CARBON VEGETAL

CARBÓN VEGETAL NO DECLARADO COMO CARGA PELIGROSA
PROVOCA CALENTAMIENTO EN LA BODEGA Y CONATO DE
INCENDIO.





**CARBON VEGETAL
CLASE 4.2 UN1362**

A PESAR DE TODAS LAS PRECAUCIONES SIEMPRE EXISTE EL RIESGO



CONCLUSIONES EVENTO 2

*Explicaciones por parte del
Capitán
Juan Carlos Martínez*

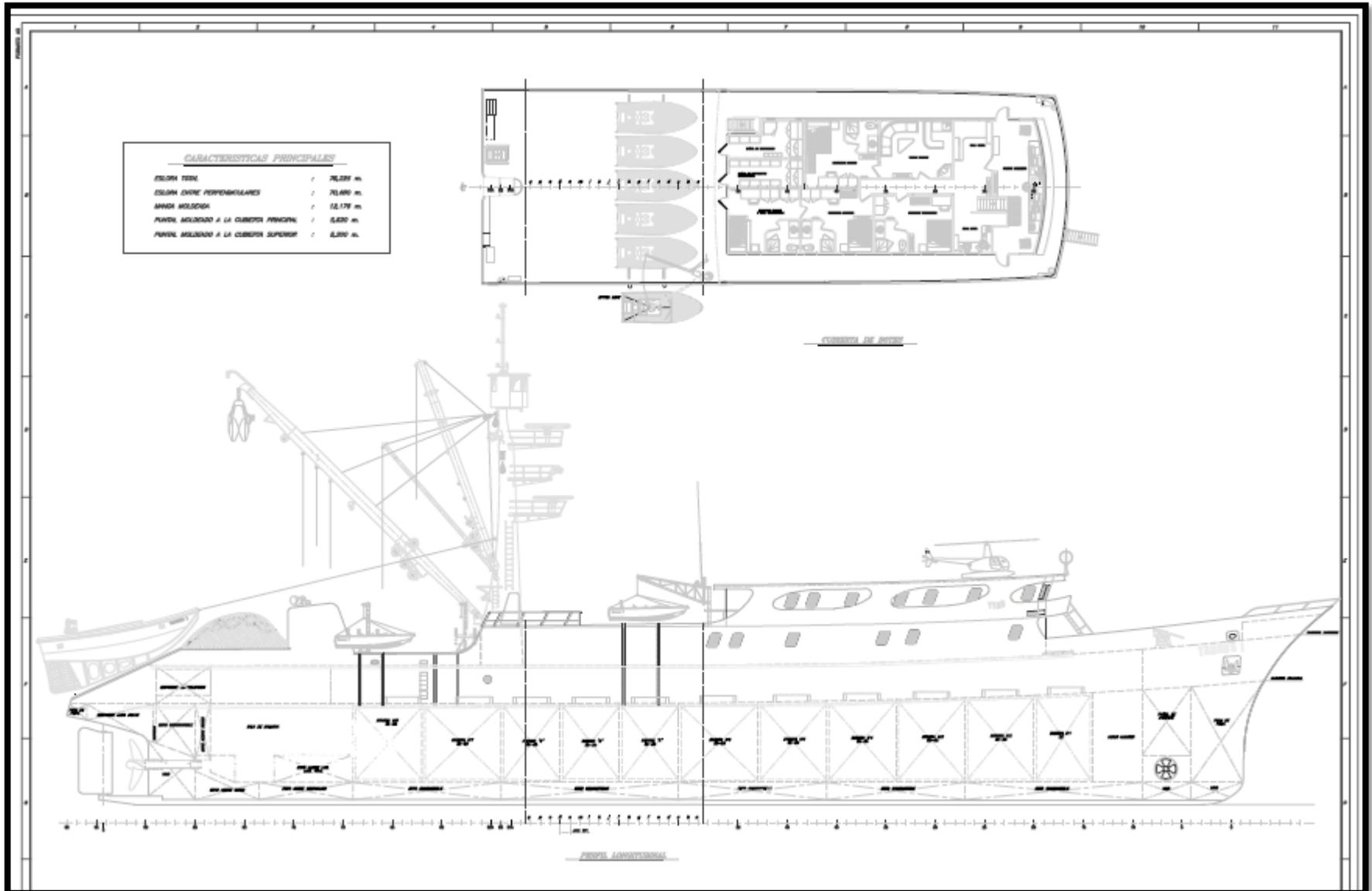
3. INCENDIO EN ATUNERO EN AGUAS COLOMBIANAS



INCENDIO EN ATUNERO EN AGUAS COLOMBIANAS

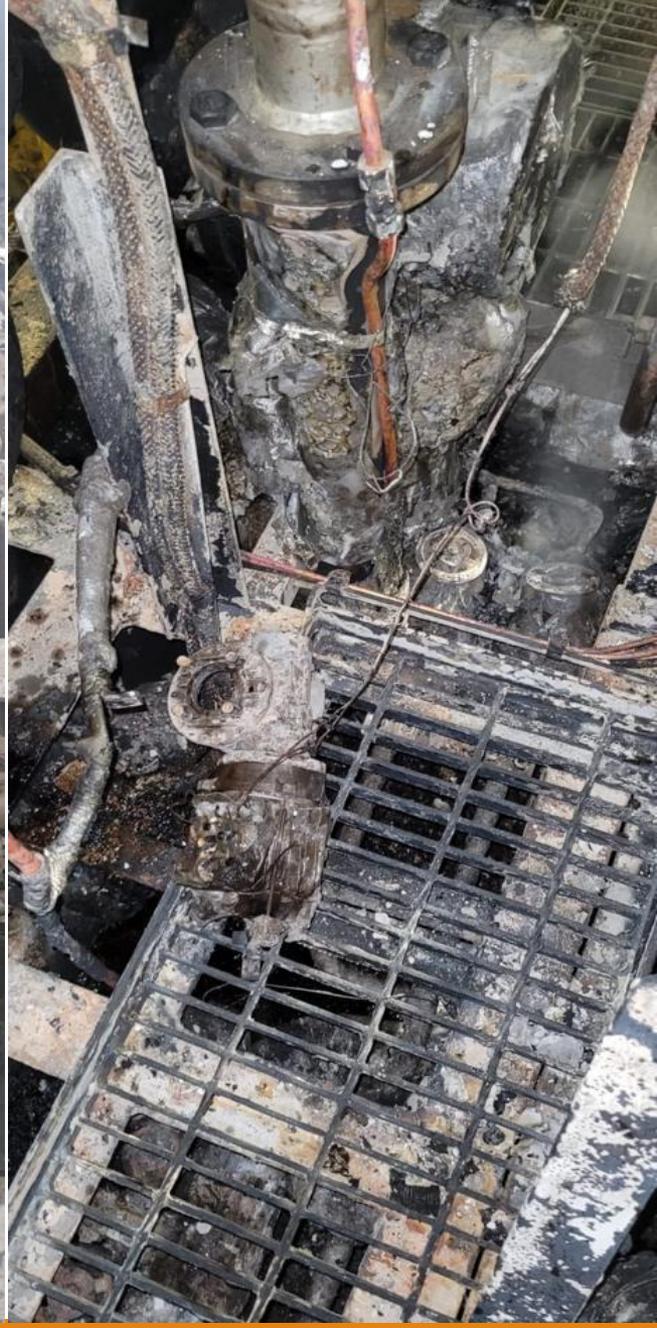


INCENDIO EN ATUNERO EN AGUAS COLOMBIANAS



CONCLUSIONES EVENTO 3

*Explicaciones por parte del
Ingeniero
Mauricio Gonzalez M.*



4. CONTACTO DEL BUQUE CON BRAZO DE CARGUE DE COMBUSTIBLE DURANTE ATRAQUE



CONTACTO DEL BUQUE CON BRAZO DE CARGUE DE COMBUSTIBLE DURANTE ATRAQUE





22 11 2017

SP 510 MC

MAY 2017



CONCLUSIONES EVENTO 4

Después de tomar piloto el buque se aproximó al terminal de cargue con la escala real (acomodaciones) de estribor extendida y lista para usar (bajar/subir)

El cabo del riel de la escala real de estribor se enredó con la barra de soporte ajustable del brazo (extendida)

Ing. Francisco Hoyos

***«Fíjense también en los
barcos. A pesar de ser tan
grandes y de ser
impulsados por fuertes
vientos, se gobiernan por
un pequeño timón a
voluntad del piloto.»***

Santiago 3: 4