

Eficiencia

Transparencia

Colaboración

Digitalización



Vetting

Modelo de gestión activa de riesgo de la interfaz buque - tierra



¿Qué es Vetting?

La palabra Vetting viene del verbo inglés “to Vet” que significa examinar.

En la industria marítima, **Vetting** es una disciplina utilizada para **identificar, medir y gestionar los riesgos** asociados a la contratación u operación de buques y los niveles de gestión del Operador Técnico.

Su aplicación en Terminales y Puertos es utilizada para **medir los riesgos de la interfaz**, analizando las condiciones de calidad y condición técnica del buque, maximizando a su vez la performance operativa.





SLOM



¿Porqué decimos que evaluamos riesgos con Vetting?

Riesgo = Daño x Probabilidad x Exposición



✓ Para una misma operación la probabilidad y daños son lineales.



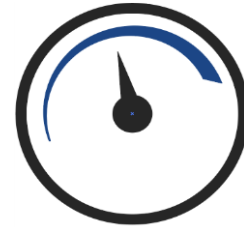
✓ Sin embargo, la exposición varía de acuerdo a la condición de cada buque o terminal.



Desarrollar criterios e implementar procesos de Vetting le permite a los terminales seleccionar buques en base a la matriz de riesgo específica del Terminal.

El riesgo como una oportunidad

“...el riesgo es el efecto de la incertidumbre sobre los objetivos.”
ISO31000



SLOM



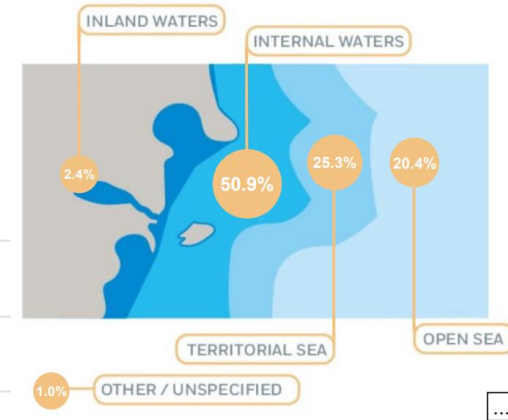
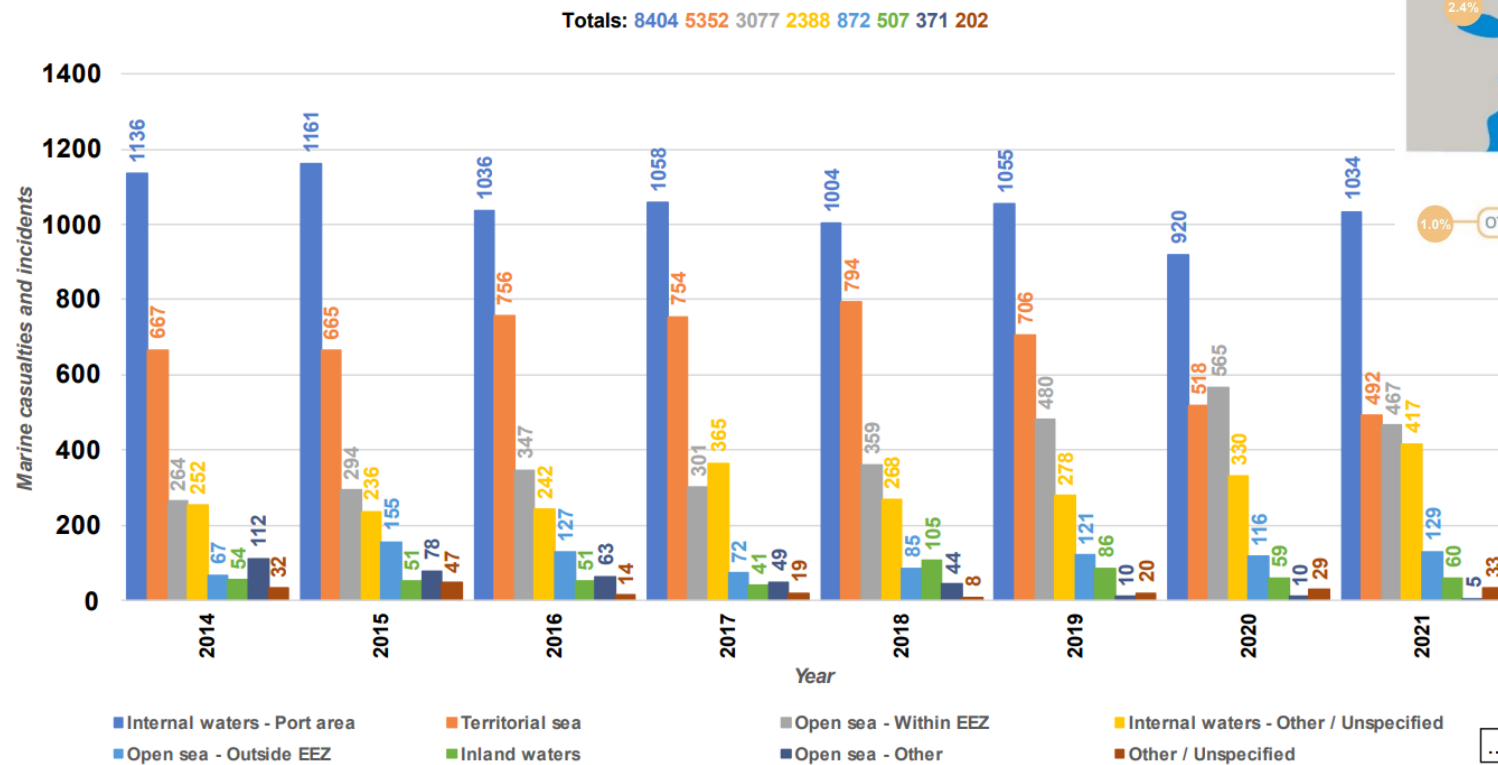
MIS



Las probabilidades de eventos en las zonas de influencia portuaria

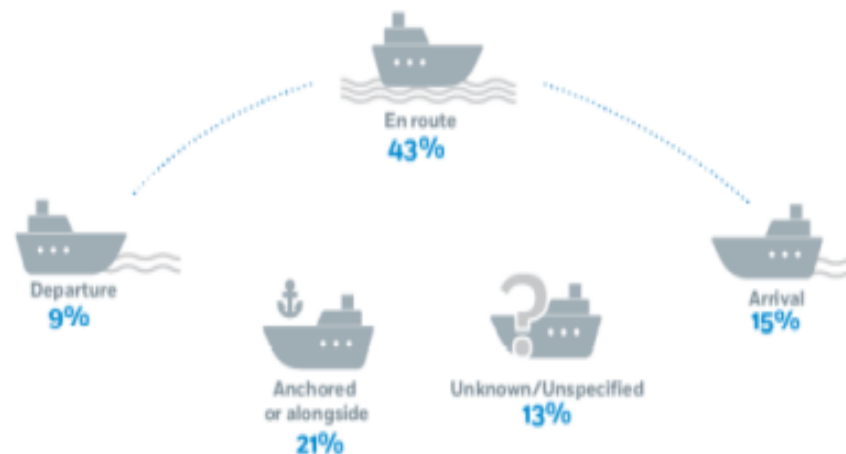
El reporte indica que el **53,3%** de los buques involucrados en incidentes y **accidentes** marítimos se produjeron en las denominadas **aguas interiores y aguas internas**.

Figure 2.3–1 Evolution of marine casualties and incidents, organized by navigational area





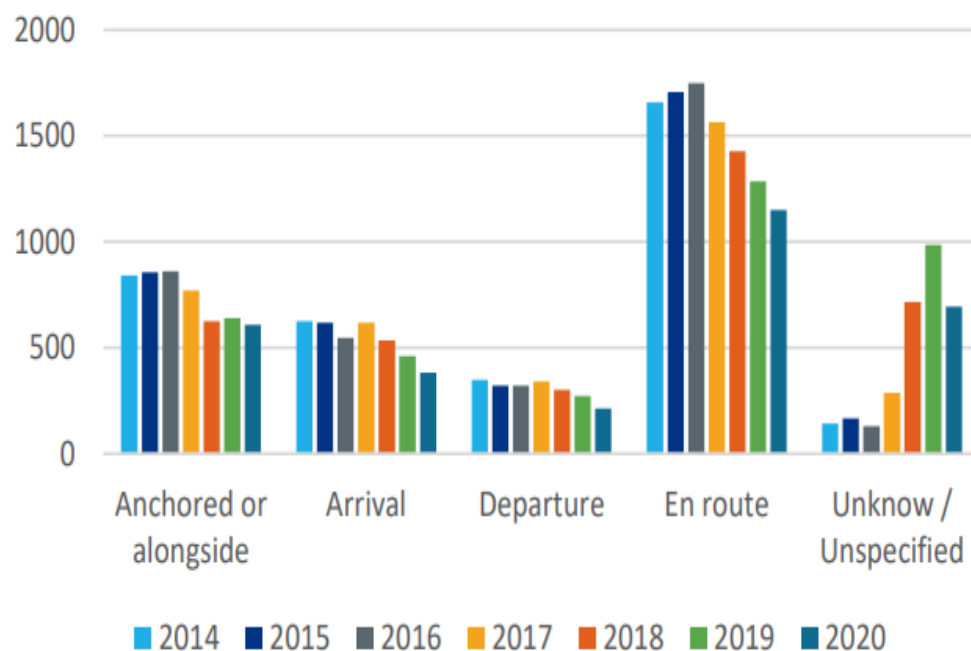
Las probabilidades de eventos en las zonas de influencia portuaria



Los datos muestran que el **45%** de los **accidentes** suceden en los **puertos** y sus áreas de influencia.

Esto nos muestra el nivel de exposición que tienen las terminales y la interfaz buque – terminal.

Hay que tomar en cuenta que los **eventos en canales** que son considerados **en ruta**.





Objetivos

- ✓ Resguardar la seguridad de las personas, el medioambiente y los bienes involucrados en el transporte marítimo y fluvial.
- ✓ Prevenir la ocurrencia de incidentes y sus consecuentes impactos.
- ✓ Evitar la interrupción de la logística.
- ✓ Preservar la reputación de la Terminal y sus socios.

La gestión de riesgo envuelve

- ✓ La identificación y el entendimiento de los riesgos.
- ✓ La mitigación de los riesgos identificados.
- ✓ Evitar la exposición a riesgos innecesarios.
- ✓ Disponer de barreras adecuadas en base a las capacidades de respuesta.
- ✓ Balance adecuado de riesgos y objetivos para asegurar operaciones eficientes.



SLOM

Elementos considerados para establecer los criterios de Vetting

Cada Compañía debe establecer sus propios **criterios de Vetting**, entre otros, considerando los siguientes aspectos:

- Identificación de riesgos (HAZID),
- Análisis de riesgos (HAZAN)
- Riesgos operativos (HAZOP),
- Análisis de los peores escenarios posibles, impactos y **capacidades de respuesta**,
- Legislación aplicable y mejores prácticas de la industria (local, nacional, regional, internacional),
- Lecciones aprendidas de incidentes propios y de la industria,
- Tendencias sobre eventos y hallazgos de la industria,
- Tipo de buques a operar,
- Tipo de productos, etc.





Integrando la interfaz a través de
procesos de Vetting



¿Qué es la interfaz buque-terminal?

"La Interfaz es la zona de comunicación o acción de un sistema sobre el otro" ...

¿Cuándo se genera la interfaz?

La integración de la interfaz, comienza mucho tiempo antes de que el buque amarre, con los análisis de compatibilidad, vetting, compliance y el intercambio de información con el buque y las partes interesadas.

Estas técnicas permite minimizar la exposición a riesgos de la interfaz por evaluar técnicamente las distintas condiciones del buque.

Pero... ¿Porqué debo analizar las condiciones técnicas del buque?

La terminal con nivel de riesgo bajo
El buque con nivel de riesgo alto

La interfaz tendrá un nivel de **riesgo alto**.

Interfaz Buque - Terminal



INTERFAZ

SISTEMA BUQUE

SISTEMA TERMINAL

Dimensiones de los sistemas "Terminal" y "Buque"



Para que cada uno de los sistemas funcione de forma independiente, cada una de sus dimensiones debe estar vinculada con la otra.

Procesos de interfaz moderna de los sistemas terminal y buque



La aplicación de diferentes técnicas de Vetting permite vincular todas las dimensiones de cada uno de los sistemas buque y terminal.

Procesos de interfaz moderna de los sistemas



La integración de la interfaz consiste en crear vínculos que permiten la comunicación entre cada una de las dimensiones entre los sistemas buque y terminal.

La disciplina de Vetting junto con los procesos operativos permiten evaluar y conocer las condiciones técnicas y de gestión de la contraparte. **Permitiendo la integración de la interfaz y una gestión de riesgos pro-activa y activa, incrementando la eficacia y eficiencia de las operaciones.**

La integración de la interfaz a través de procesos de Vetting, permite:

- **Determinar** la factibilidad de las operaciones, analizando los riesgos en la maniobra, en base a información específica en base a inspecciones y al historial del buque.
- **Integrar** todas las dimensiones de los sistemas Buque y Terminal. Mejorando la información entre puertos, buques, y prácticos para asegurar el alineamiento de los requerimientos específicos del terminal.
- **Controlar** activamente los niveles de **riesgo** y la **performance** en las operaciones.
- **Gestionar los riesgos** de manera más **eficaz y eficiente** por contar con un enfoque centrado en el buque.
- Garantizar la **sustentabilidad** de las operaciones y la **integridad** de la instalación.
- **Reducir costos e impactos** al garantizar operaciones más eficientes y dinámicas.



Muchas gracias



Contact Us

Address

The Innovation Centre
1 Devon Way Birmingham
B31 2TS
United Kingdom

Phone

+44 121 277 4900
+54 9 11 7232 6652

Website

mismarine.com

Email

info@mismarine.com
Gonzalo.mera@mismarine.com